



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXI GOVERNO CONSTITUCIONAL



Promover a competitividade
da economia portuguesa e
reforçar a coesão territorial

Planeamento e Infraestruturas

18 out 16



Investir em Mais Crescimento, Melhor Emprego, Maior Igualdade como resposta aos principais desafios económicos

ALINHAMENTO ENTRE PROGRAMA NACIONAL DE REFORMAS E O OE17

PILARES ESTRATÉGICOS

Qualificação dos Portugueses

Promoção da Inovação da Economia Portuguesa

Valorização do Território

Modernização do Estado

Capitalização das Empresas

Coesão e Igualdade Social

Prioridade ao **investimento**

Portugal 2020 como principal instrumento de financiamento



Promover a competitividade da economia portuguesa e reforçar a coesão territorial

INVESTIMENTO

DINAMIZAR O INVESTIMENTO PRIVADO E PÚBLICO NA ECONOMIA através da aceleração da execução dos fundos estruturais e de investimento europeus

INFRA-
ESTRUTURAS

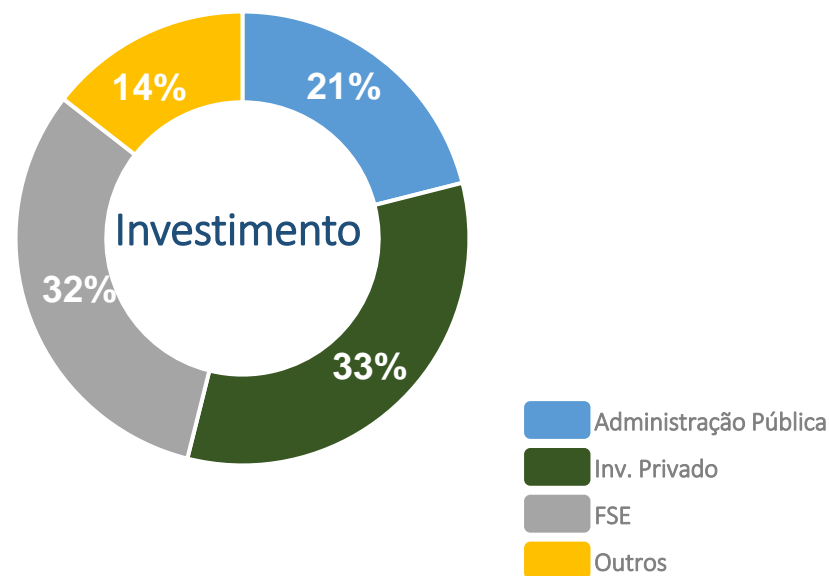
Reforçar investimentos em Infraestruturas, designadamente através da execução do PLANO “FERROVIA 2020”



Dinamizar o investimento privado e público na economia

PT2020 como alavanca do investimento na economia nacional

5 mil milhões €, de investimento público e privado alavancados pelo PT2020 em 2017



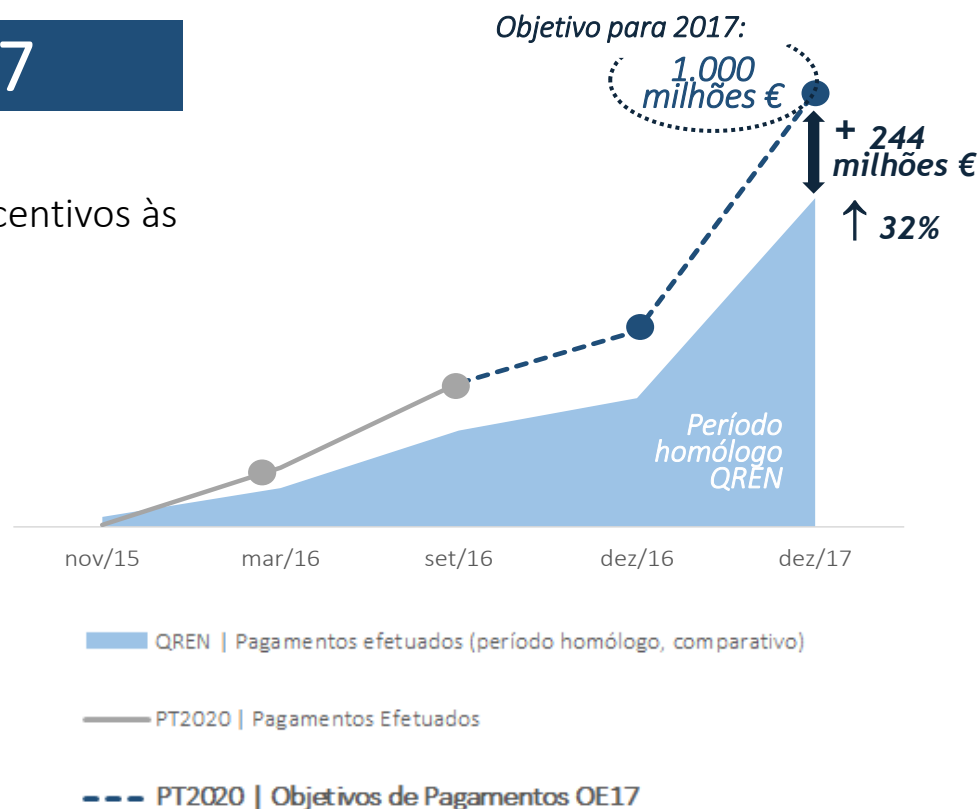


Dinamizar o investimento privado e público na economia

INVESTIMENTO EMPRESARIAL

OBJETIVO OE17

1.000 milhões €, de incentivos às empresas até ao final de 2017





Dinamizar o investimento privado e público na economia

INVESTIMENTO EMPRESARIAL

REALIZAÇÃO EM 2016

Em 2016 regista-se um volume *record* de aprovações de incentivos

3 mil milhões €, procura *record* de investimento em abril e maio

3.348 projetos aprovados

2,9 mil milhões € de investim. elegível
1,5 mil milhões € de incentivos

RESULTADOS OBTIDOS

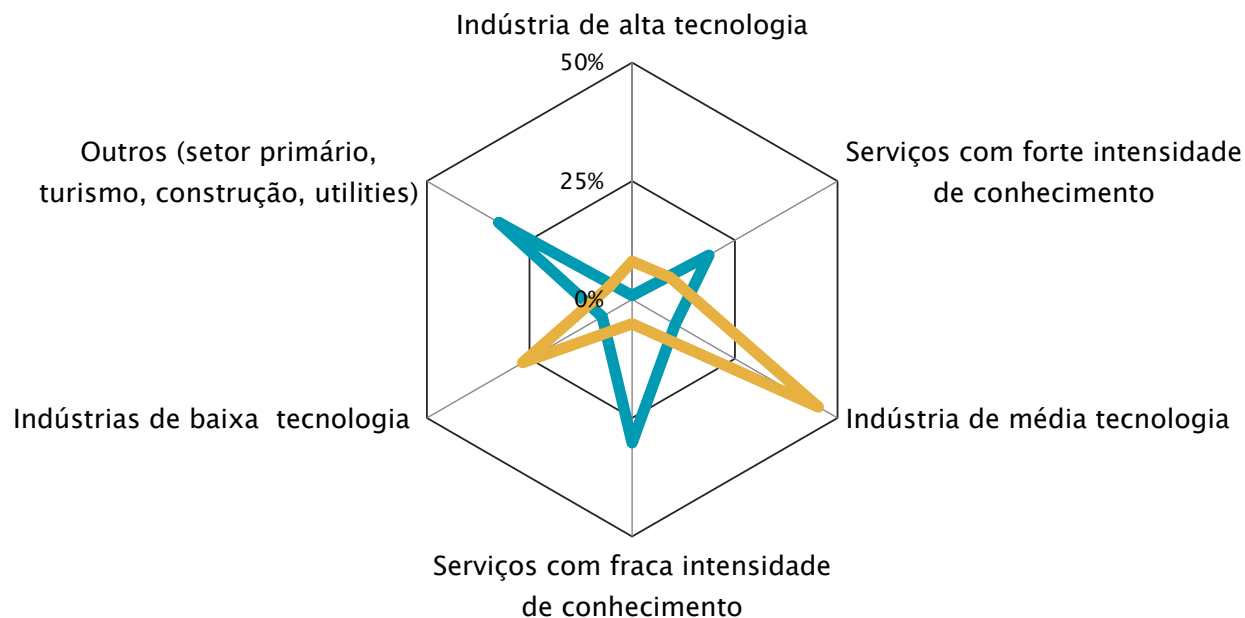
23 mil postos de trabalhos

Transformação qualitativa do padrão de investimento, com reforço nas indústrias de média e alta intensidade tecnológica

Dinamizar o investimento privado e público na economia

INVESTIMENTO EMPRESARIAL

Peso dos setores na FBCF total da economia em 2007–2014 e nas aprovações do Sistema de Incentivos do Portugal 2020 (Agosto, 2016)



— FBCF das empresas 2007–2014

— Sistemas Incentivos – Investimento total aprovado (Portugal2020)

Fonte: INE; Sistema de Monitorização do Portugal 2020



Dinamizar o investimento privado e público na economia

INVESTIMENTO PÚBLICO NO OE17

REFORÇO DO INVESTIMENTO PÚBLICO

+750 milhões €, no
OE17 face à execução estimada
para 2016

FBCF

(*formação bruta
de capital fixo*)

2016^E

2017^P

3,4MM€ 4,2MM€

+21,8%



Dinamizar o investimento privado e público na economia

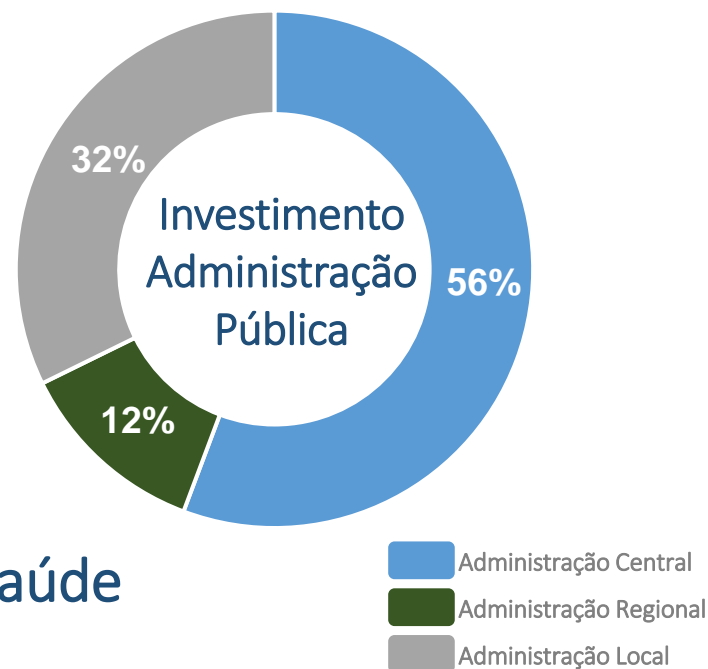
INVESTIMENTO PÚBLICO | O PAPEL DO PT 2020

OBJETIVO OE17

Mil milhões €, de investimento da Administração Pública, alavancado pelo PT2020

Aposta no investimento público de proximidade, nomeadamente no setor da **educação e saúde**

Reforço do investimento público na **valorização do território**, nomeadamente através da **reabilitação urbana e promoção do património cultural**





Dinamizar o investimento privado e público na economia

INVESTIMENTO PÚBLICO NAS QUALIFICAÇÕES E COESÃO SOCIAL | O PAPEL DO PT 2020

Apoio a investimentos **nas ofertas de dupla certificação**, rejeitando a dualização precoce do ensino

Apoio às **Políticas Ativas de Emprego**, promovendo e privilegiando inserções mais permanentes no mercado de trabalho

Apoio ao **Programa Qualifica**, retomando a aposta na qualificação dos adultos, essencial para a competitividade económica e para a inclusão social

Apoio às **ações de promoção do sucesso escolar**, envolvendo as escolas e as comunidades locais

Apoio ao **Programa + SUPERIOR**, incentivando o Ensino Superior no Interior e dirigindo os apoios para os alunos mais carenciados

Apoio aos **Modelos de Apoio à Vida Independente**, promovendo a desinstitucionalização das pessoas com deficiência e potenciando a sua inclusão na comunidade



Dinamizar o investimento privado e público na economia

MEDIDAS DE FACILITAÇÃO DO INVESTIMENTO PÚBLICO NO OE17

Criação de uma **dotação orçamental centralizada** para financiar reforços adicionais de Contrapartida Pública Nacional (potencial de investimento financiável: 670 M€) – **artº 10º**

Impossibilidade de cativações em dotações afetas a projetos cofinanciados por fundos estruturais – **artº 4º**

Pedidos de reembolsos ao PT 2020 considerados **como Fundos Disponíveis (LCPA) até 50%** do valor solicitado, logo com a sua apresentação e previamente à sua certificação – **artº 16º**

Alargamento das situações em **que os organismos podem decidir, sem autorização governamental, a assunção de compromissos plurianuais** quando estejam em causa receitas próprias ou com financiamento comunitário e flexibilizada a dispensa da portaria da respetiva extensão de encargos – **artº 16º**

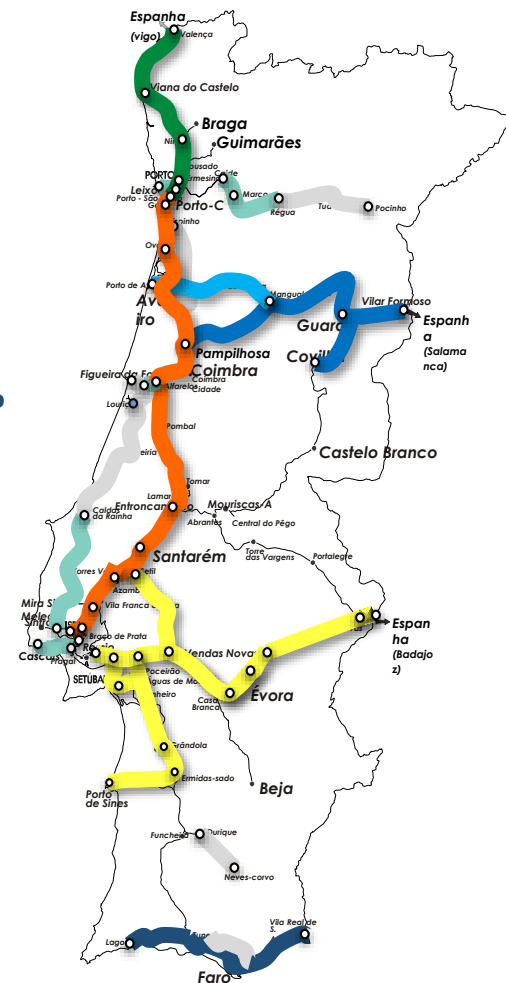
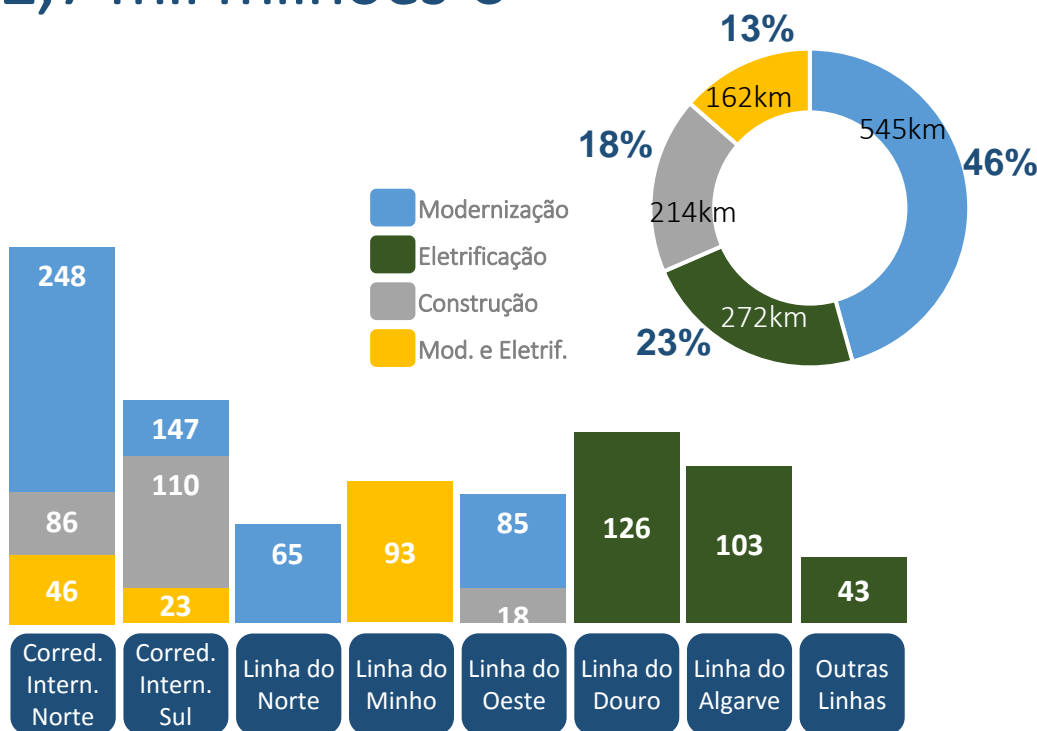
Flexibilização do processo de contratação de aquisição de serviços, isentando os organismos públicos do cumprimento do limiar dos respetivos encargos (registados em 2016) – **artº 38º**

Reforçar investimentos em Infraestruturas, designadamente através da execução do Plano “Ferrovia 2020”

INVESTIMENTOS FERROVIÁRIOS 2016/2020

1.193 km de intervenções

2,7 mil milhões €



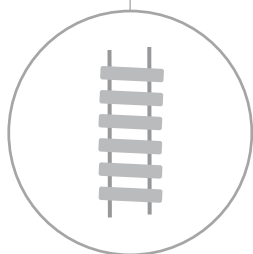
Reforçar investimentos em Infraestruturas, designadamente através da execução do Plano “Ferrovia 2020”

INVESTIMENTOS A EXECUTAR EM 2017

+100 milhões € de
investimento em 2017

+2x mais face à execução
prevista para 2016

INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

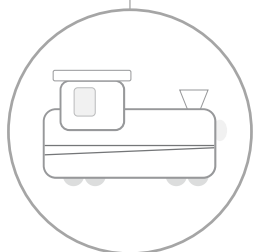


Obras 2017

Linha do NORTE
Linha do DOURO
Linha do MINHO
Corred. Intern. SUL
Corred. Intern. NORTE



MATERIAL CIRCULANTE



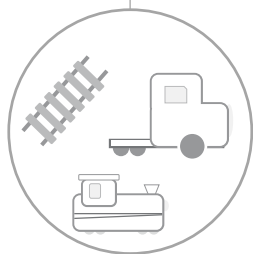
Programa de Modernização dos Alfas
Pendulares

10 unidades entre 2016 e 2019



Outros eixos estratégicos no âmbito da promoção do investimento, coesão territorial e consolidação da rede de infraestruturas nacional

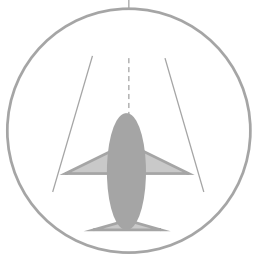
PLANO NACIONAL DE MOBILIDADE



Desenvolver o Plano Nacional de Mobilidade 2030, como novo instrumento estratégico de planeamento em matérias de mobilidade e de infraestruturas de transporte, que se adegue a um novo quadro de apoios europeus pós 2020



CAPACIDADE AEROPORTUÁRIA



Solução para o desenvolvimento da capacidade aeroportuária futura na área metropolitana de Lisboa, de forma a assegurar uma gestão eficiente e sustentada em termos operacionais e económicos do crescimento estimado de tráfego para a procura aeroportuária de Lisboa



Orçamento do Estado para 2017

Planeamento e Infraestruturas

**Promover a competitividade
da economia portuguesa e
reforçar a coesão territorial**